



## **COMUNE DI NAPOLI**

Consiglio della X Municipalità Bagnoli Fuorigrotta

Oggetto: ordine del giorno approvato all'unanimità nella seduta del 11 dicembre 2007.

Il Consiglio della X Municipalità Bagnoli/Fuorigrotta riunitosi il 11 dicembre 2007, presso la sua sede con all'O.d.G.: "Cavalcavia V.le Kennedy"

### **Premesso che**

Negli anni precedenti alla costruzione, completamento ed inaugurazione dell' Area Parcheggio Privato Kennedy, tale spazio adibito a parcheggio pubblico ( a pagamento e non ) permetteva il transito dei pedoni che non potevano transitare sull'adiacente marciapiede in quanto occupato in alcuni tratti da 2 cavalcavia e fermata autobus.

Le opere di illuminazione, fermata autobus, la cavalcavia, marciapiede, sopraelevata erano state costruite precedentemente agli anni 2007 considerando l' area Parcheggio Privato Kennedy, come sopra descritto, area non recintata e fruibile al pubblico con destinazione parcheggio, permettendo il transito ai pedoni che non potevano transitare sul marciapiede occupato dalle opere sopradescritte. Nel 2007 si è completata ed inaugurata l'area Parcheggio Privato Kennedy, sita di fronte al parco divertimenti Edenlandia.

L'architettura dell'area P. P. Kennedy prevede una recinzione che impedisce il transito e l'accesso ai pedoni, obbligandoli a transitare sul marciapiede non illuminato ed addirittura in alcuni tratti sulla strada, in quanto il marciapiede è occupato da 2 cavalcavia e fermata autobus.

### **Tutto ciò premesso, considerato che**

I 2 cavalcavia sono inutilizzati e fatiscenti

La sopraelevata sebbene ha la sua importanza è in stato di abbandono

L'illuminazione pubblica è indirizzata esclusivamente verso l'Area P.P.Kennedy, non illuminando così il marciapiede con conseguente spreco di risorse pubbliche e pericolo per la sicurezza.

Il v.le Kennedy è arteria a veloce scorrimento ed elevato flusso automobilistico con elevato rischio per la sicurezza di automobilisti e pedoni. In particolare il tratto adiacente l'area P.P.Kennedy è percorso quotidianamente da numerosi studenti e cittadini in quanto collega i plessi scolastici e l'edilizia abitativa con le infrastrutture di livello primario: Cumana, autobus e Metropolitana.

L'architettura con relativa recinzione dell'area P.P.Kennedy, in particolare in coincidenza dei cavalcavia e fermate autobus obbliga i pedoni a transitare sulla strada con elevatissimo e grave rischio per la sicurezza.

Sono numerosi i casi di incidenti ed infortuni in V. le Kennedy per i pedoni ed automobilisti con una preoccupante concentrazione negli ultimi mesi dovuta all'impatto della nuova struttura architettonica area P. P. Kennedy.

### **Si chiede immediatamente**

- 1) la rimozione dei 2 cavalcavia
- 2) lo spostamento della fermata degli autobus
- 3) l'indirizzo dell'illuminazione pubblica verso i marciapiedi

### **Inoltre si chiede di prevedere a breve**

Intervento di illuminazione e rimessa a posto ripristino della sopraelevata che congiunge V.le Kennedy / via Diocleziano.

Il Presidente  
Giuseppe Balzamo